

El dia **21 de maig de 2024** a les 11:02 hores, a la Casa Comuna de Canillo, es reuneix el Consell de Comú en sessió ordinària tradicional, anomenada Consell de Dilluns de Quinquagèsima, Fustamenta i Ordinacions, per donar curs a tot allò que sigui convenient per a la bona administració de la parròquia.

El Sr. Cònsol comenta que és un Consell Sabut important, ja que és un dels Consells més antics de la parròquia de Canillo. De fet en aquest Consell de Comú Sabut el que es feia, era gestionar i atorgar els drets de fustamenta, que vol dir la talla d'arbres per construccions als boscos de la parròquia i es feia el 50è dia després de Pasqua, que per això es diu Quinquagèsima o Sancogesma. Anteriorment és l'origen, que vol dir els 50 dies després de Pasqua i històricament sempre els Consells de Comú tenien un solapament o complementarietat amb les festes religioses. Per aquest motiu, després de Pasqua, als 50 dies, que vol dir Pentecostes, aquest és el seu origen. De fet, hi ha un llibre d'actes, on només s'ajuntaven les actes d'aquest Consell, i això des del S.XVII fins a l'any 2008. Per tant, es tracta d'un Consell important.

El cònsol major dona la benvinguda a tots els assistents a la sessió de Consell tant als Consellers de Comú, com a les persones, com als mitjans de comunicació presents així com als mitjans que estan connectats i a tots els ciutadans que segueixen el Consell per streaming.

La secretària general dona lectura a l'ordre del dia de la reunió:

1. Aprovació de l'acta de Consell de Comú de data 27 de març de 2024.
2. Proposta i aprovació, si escau, de diferents convenis de la Comissió d'Obres i Embelliment, i facultar a qualsevol d'ambdós cònsols a la seva signatura.
3. Proposta i aprovació, si escau, d'uns suplements de crèdit de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes d'Informació i de la Comissió d'Obres i Embelliment.
4. Proposta i aprovació, si escau, d'unes adjudicacions de la Comissió de Promoció Turística i Comercial i de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.
5. Proposta i aprovació, si escau, de la modificació de l'Ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural de la parròquia de Canillo.
6. Facultar a l'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font, cònsol major de la parròquia de Canillo, a signar el "Hosting Contract", en cas que la candidatura als Campionats del Món d'Esquí Alpí Andorra 2029 sigui la guanyadora.
7. Proposta i aprovació, si escau, de la modificació de l'Ordinació pressupostària del Comú de Canillo de l'exercici 2024.
8. Informar dels acords presos en les Junes de Govern de data 20 i 27 de març, 3, 10, 17 i 24 d'abril i 2 i 8 de maig de 2024.
9. Altes informacions:
 - Plaça de Montaup
 - Plaça del Prat del Riu

Sota la presidència de l'Honorable Sr. Jordi Alcobé Font, cònsol major, i amb l'assistència dels Honorables membres de la Corporació que es relacionen a continuació:

Cònsol menor

Marc Casal Tomàs

Consellers i Conselleres

Silvia Mandicó Garcia

Misericòrdia Torres Sedó

Sebastià Plaza Carrasco

Alexander Cesare Kinchella

Joan Antoni Rodríguez Angrill

Han excusat la seva absència: l'Hble. Sr. Miquel Casal Rossell, l'Hble. Sra. Laura Riba Alcobé i l'Hble. Sra. Cristel Torres Mariojous.

Secretària general:

Meritxell Moya Delgado

Desenvolupament de la sessió:

Havent estat convocada degudament aquesta sessió de Consell de Comú, d'acord amb el que disposa l'article 21 de l'Ordinació d'organització i funcionament dels Comuns, de data 24 de novembre de 2011;

Aquesta sessió serà transmesa per streaming i es procedirà a la seva gravació conforme al que disposa l'article tercer de l'Ordinació del 24-12-2021 de modificació de l'Ordinació del Comú de Canillo d'organització i funcionament dels Comuns, del 24 de novembre de 2011.

Un cop comprovada l'existència del quòrum perquè pugui ser iniciada, d'acord amb el que disposa l'article 22; i de conformitat amb els articles 23.2 i 23.3 de l'Ordinació d'organització i funcionament dels Comuns, de data 24 de novembre de 2011;

Es procedeix amb l'**ordre del dia** establert, exposat a continuació:

1. Aprovació de l'acta de Consell de Comú de data 27 de març de 2024.
--

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé demana si hi ha alguna consideració a fer a l'acta de Consell de Comú de data 27 de març de 2024, i no havent-hi cap consideració al respecte, es procedeix a la votació de la mateixa, la qual és aprovada per assentiment.

2. Proposta i aprovació, si escau, de diferents convenis de la Comissió d'Obres i Embelliment, i facultar a qualsevol d'ambdós cònsols a la seva signatura.
--

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font cedeix la paraula al president de la Comissió d'Obres i Embelliment, perquè faci l'exposició del present punt.

L'Hble. Sr. Sebastià Plaza Carrasco comenta que es tracta d'un conveni entre el Comú de Canillo i els Srs. Cebolla i Soriano per la segregació a favor del Comú d'una porció de terreny de 3,27m² del Prat de la Muntada. Es tracta d'un tram per millorar l'accessibilitat als veïns i fer les voravies corresponents a la ctra. de Prats.

L'Hble. Sr. Plaza procedeix dient que hi ha un segon conveni entre el Comú de Canillo i la Comunitat de propietaris de l'edifici Prat de la Muntada per la segregació a favor del Comú de Canillo d'una altra porció de terreny de 60,49m², en el mateix sentit que l'anterior conveni és la continuïtat de la vorera i la millora de l'accessibilitat per a vianants de la ctra. de Prats a la Muntada.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé reprèn la paraula i comenta que amb aquests convenis es podrà dur a terme aquesta obra important pel trànsit de les persones en aquesta zona conflictiva.

El Sr. Cònsol demana si hi ha alguna objecció o observacions a fer al respecte, si no és així es procedeix a la votació. La proposta és aprovada per unanimitat.

Seguidament es transcriu el contingut dels convenis esmentats anteriorment:



CONVENI

Canillo, 22 maig de 2024

REUNITS:

D'una part, el **Comú de Canillo** representat per l'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font, cònsol major, degudament facultat per aquest acte en mèrits de l'acord del Consell de Comú de data 21 de maig de 2024. En endavant, el "Comú".

D'altra part, la **Sra. Ana Isabel Cebolla Cebolla**, major d'edat, de nacionalitat espanyola, titular del document nacional d'identitat número 20812320B i el **Sr. Enrique Andrés Soriano Crespo**, major d'edat, de nacionalitat espanyola, titular del document nacional d'identitat número 22563970G, ambdós amb domicili a l'habitatge unifamiliar, Casa D2, a la carretera de Prats número 46, edifici "Prat de la Muntada", de la parròquia Canillo. En endavant, la "Propietat".

Ambdues parts, en les respectives qualitats en què actuen, es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a contractar i obligar-se, de lliure i espontània voluntat.

EXPOSEN:

Primer.- Que el Comú de Canillo per Decret núm.1615 de data 20 de febrer de 1986 va autoritzar al Sr. Pere Font i Llonch a construir en la finca coneguda com "Prat de la Muntada", tres edificacions del tipus "borda" o "xalet de muntanya", que constarien -en total- de sis vivendes independents, tot d'acord amb la memòria i plànols que acompanyaven la corresponent sol·licitud de permís de construcció.

Segon.- Que aquest permís es va atorgar amb l'obligació per part de l'autoritzat a procedir a la construcció de la voravia corresponent a tot el llarg de la parcel·la afectada per la construcció tal com hi figura al plànol adjunt com Annex 1 amb la senyalització i menció de "voravia"; produint-se així mateix des de l'esmentada autorització la cessió a favor del Comú de la superfície destinada a vialitat per tal que dita Corporació procedeixi a la gestió dels serveis públics inherents a aquest tipus de vials.



Tercer.- Que malgrat aquest compromís, a la data d'atorgament del present conveni, els vials d'urbanització no estan totalment acabats sinó que manca per urbanitzar la part grafiada en color verd al plànol que s'adjunta al present com Annex 2, que es troba a tocar de la parcel·la 1P00980.

Quart.- Que en data 30 de setembre de 2021, la Sra. Ana Isabel Cebolla Cebolla i el Sr. Sr. Enrique Andrés Soriano Crespo van adquirir per mitjà d'escriptura pública de compravenda atorgada per davant del Notari del Principat, Sr. Joan-Carles Rodríguez Miñana, sota el número 2045 del seu protocol, la propietat de la parcel·la 1P00980.

Cinquè.- Que atenent a lo exposat, per motius d'interès general, la Propietat ratifica la cessió a favor del Comú de la porció de terreny segregada, grafiada en color verd al plànol adjunt com Annex 2, d'una superfície total de 3,27m², amb la finalitat de què el Comú pugui acabar d'executar al seu càrrec les obres de construcció de la voravia.

Sisè.- Que havent arribat a un acord, les parts de la seva lliure i espontània voluntat, atorguen el present conveni, que es regirà sota els següents,

PACTES:

Primer.- Cessió.

Pel present conveni, la Propietat ratifica la cessió efectuada, en el seu dia, a favor del Comú de la porció de terreny segregada, grafiada en color verd al plànol adjunt com Annex 2, d'una superfície total de 3,27m², tot això atenent al deure de cessió de la superfície destinada a infraestructura viària contingut a l'article 12 del Reglament Urbanístic i, amb la voluntat de què el Comú, per motius d'interès general, acabi d'executar les obres de construcció de la voravia.



Segon.- Domini, possessió i Cadastre.

La cessió comportava, des del seu atorgament, la transmissió del ple domini i possessió de la porció de terreny detallada al pacte anterior, a favor del Comú de Canillo.

D'acord amb l'obligació que estableix l'article 3 de l'Ordinació del cadastre de la parròquia de Canillo, tant la porció de terreny de cessió com la parcel·la que ha suportat la segregació a efectes de la mateixa, s'inscriuran i modificaran, respectivament, d'ofici pel Comú al Cadastre de la parròquia de Canillo.

Tercer.- Obres d'Urbanització.

El Comú de Canillo executarà al seu càrrec a la parcel·la afectada les obres de construcció que corresponguin d'acord amb la finalitat de la cessió. Així mateix, el Comú de Canillo en dit tram grafiat en color verd al plànol adjunt com Annex 2, es compromet a construir una tanca opaca per tal de donar privacitat a la Propietat, acordant de mutu acord entre les parts el tipus de tancament a construir.

Quart.- Ocupació temporal.

Correlativament, la Propietat ja des d'ara i per quan sigui necessari, cedeix al Comú de Canillo, l'ús temporal de la porció de terreny de la seva propietat que es trobi situada en l'àrea d'actuació i dins de la franja de cinc metres de separació des de l'alineació de vial, sempre que sigui possible, i en cap cas aquesta cessió d'ús temporal afectarà a construccions existents.

Dita cessió d'ús es realitza als efectes de facilitar els treballs de construcció de la voravia i tindrà una vigència que s'estableix com a determinable d'acord amb la planificació temporal que pugui determinar el Comú, i que anirà des de l'inici dels treballs fins a la seva finalització; amb l'única condició de què a la finalització dels treballs es restitueixi l'estat dels terrenys a la situació actual. La durada de la cessió d'ús s'estableix en un màxim de 3 mesos a comptar de la data d'inici dels treballs.

**Cinquè.- Evicció.**

La Propietat respon enfront el Comú de Canillo de ferma i legal evicció respecte al terreny cedit; i cadascuna de les parts respon recíprocament a l'altra dels danys i perjudicis, incloses les costes judicials i extrajudicials, derivats d'un eventual incompliment del convingut al present conveni.

Sisè.- Jurisdicció.

Les parts es remeten per a resoldre els dubtes i qüestions a què pugui donar lloc la interpretació, aplicació i execució del present contracte, expressament a la llei andorrana i a la jurisdicció exclusiva dels tribunals del Principat.

I llegida per les parts, a la seva comoditat, totes i cadascuna de les clàusules, pactes i atorgaments del present conveni, es declaren plenament assabentades del seu contingut, el ratifiquen en tots els seus extrems i, en prova de conformitat, ho signen per duplicat en el lloc i data a l'encapçalament referits.

Per part del Comú:**Per part de la Propietat:**

Jordi Alcobé Font
Cònsol major

Ana Isabel Cebolla Cebolla

Enrique Andrés Soriano Crespo



CONVENI

Canillo, 22 de maig de 2024

REUNITS:

D'una part, el **Comú de Canillo** representat per l'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font, cònsol major, degudament facultat per aquest acte en mèrits de l'acord del Consell de Comú de data 21 de maig de 2024. En endavant, el "Comú".

D'altra part, la **Comunitat de Propietaris de l'edifici "Prat de la Muntada"**, radicada a la carretera de Prats, Canillo, representada en aquest acte per la Sra. Cristina Grau Torres i pel Sr. Jonathan Viana Da Silva, en la seva qualitat de presidenta i representant d'ANDORGEST, SL, i el Sr. Joan Terrones Raya com a Col·legiat nº 104 i administrador de dita Comunitat, respectivament, i en execució de la Junta extraordinària de Propietaris de data 7 de febrer de 2024. En endavant, la "Comunitat".

Ambdues parts, en les respectives qualitats en què actuen, es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a contractar i obligar-se, de llur lliure i espontània voluntat.

EXPOSEN:

Primer.- Que el Comú de Canillo per Decret núm.1615 de data 20 de febrer de 1986 va autoritzar al Sr. Pere Font i Llonch a construir en la finca coneguda com "Prat de la Muntada", tres edificacions del tipus "borda" o "xalet de muntanya", que constarien -en total- de sis vivendes independents, tot d'acord amb la memòria i plànols que acompanyaven la corresponent sol·licitud de permís de construcció.

Segon.- Que aquest permís es va atorgar amb l'obligació per part de l'autoritzat a procedir a la construcció de la voravia corresponent a tot el llarg de la parcel·la afectada per la construcció tal com hi figura al plànol adjunt com Annex 1 amb la senyalització i menció de "voravia"; produint-se així mateix des de l'esmentada autorització la cessió a favor del Comú de la superfície destinada a vialitat per tal que dita Corporació procedeixi a la gestió dels serveis públics inherents a aquest tipus de vials.



Tercer.- Que malgrat aquest compromís, a la data d'atorgament del present conveni, els vials d'urbanització no estan totalment acabats sinó que manca per urbanitzar la part grafiada en color verd al plànol que s'adjunta al present com Annex 2.

Quart.- Que atenent a lo exposat, per motius d'interès general, la Comunitat ratifica la cessió a favor del Comú de la porció de terreny segregada, grafiada en color verd al plànol adjunt com Annex 2, d'una superfície total de 60,49 m², amb la finalitat de què el Comú pugui acabar d'executar al seu càrrec les obres de construcció de la voravia.

Cinquè.- Que havent arribat a un acord, les parts de la seva lliure i espontània voluntat, atorguen el present conveni, que es regirà sota els següents,

PACTES:

Primer.- Cessió.

Pel present conveni, la Comunitat ratifica la cessió efectuada, en el seu dia, a favor del Comú de la porció de terreny segregada, grafiada en color verd al plànol adjunt com Annex 2, d'una superfície total de 60,49 m², tot això atenent al deure de cessió de la superfície destinada a infraestructura viària contingut a l'article 12 del Reglament Urbanístic i, amb la voluntat de què el Comú, per motius d'interès general, acabi d'executar les obres de construcció de la voravia.

Segon.- Domini, possessió i Cadastre.

La cessió comportava, des del seu atorgament, la transmissió del ple domini i possessió de la porció de terreny detallada al pacte anterior, a favor del Comú de Canillo.

D'acord amb l'obligació que estableix l'article 3 de l'Ordinació del cadastre de la parròquia de Canillo, tant la porció de terreny de cessió com la parcel·la que ha suportat la segregació a efectes de la mateixa, s'inscriuran i modificaran, respectivament, d'ofici pel Comú al Cadastre de la parròquia de Canillo.



Tercer.- Obres d'Urbanització.

El Comú de Canillo executarà al seu càrrec a la parcel·la afectada les obres de construcció que corresponguin d'acord amb la finalitat de la cessió.

Quart.- Ocupació temporal.

Correlativament, la Comunitat ja des d'ara i per quan sigui necessari, cedeix al Comú de Canillo, l'ús temporal de la porció de terreny de la seva propietat que es trobi situada en l'àrea d'actuació i dins de la franja de cinc metres de separació des de l'alineació de vial, sempre que sigui possible, i en cap cas aquesta cessió d'ús temporal afectarà a construccions existents.

Dita cessió d'ús es realitza als efectes de facilitar els treballs de construcció de la voravia i tindrà una vigència que s'estableix com a determinable d'acord amb la planificació temporal que pugui determinar el Comú, i que anirà des de l'inici dels treballs fins a la seva finalització; amb l'única condició de què a la finalització dels treballs es restitueixi l'estat dels terrenys a la situació actual. La durada de la cessió d'ús s'estableix en un màxim de 3 mesos a comptar de la data d'inici dels treballs.

Cinquè.- Evicció.

La Comunitat respon enfront el Comú de Canillo de ferma i legal evicció respecte al terreny cedit; i cadascuna de les parts respon reciprocament a l'altra dels danys i perjudicis, incloses les costes judicials i extrajudicials, derivats d'un eventual incompliment del convingut al present conveni.

Sisè.- Jurisdicció.

Les parts es remeten per a resoldre els dubtes i qüestions a què pugui donar lloc la interpretació, aplicació i execució del present contracte, expressament a la llei andorrana i a la jurisdicció exclusiva dels tribunals del Principat.



I llegida per les parts, a la seva comoditat, totes i cadascuna de les clàusules, pactes i atorgaments del present conveni, es declaren plenament assabentades del seu contingut, el ratifiquen en tots els seus extrems i, en prova de conformitat, ho signen per duplicat en el lloc i data a l'encapçalament referits.

Per part del Comú:

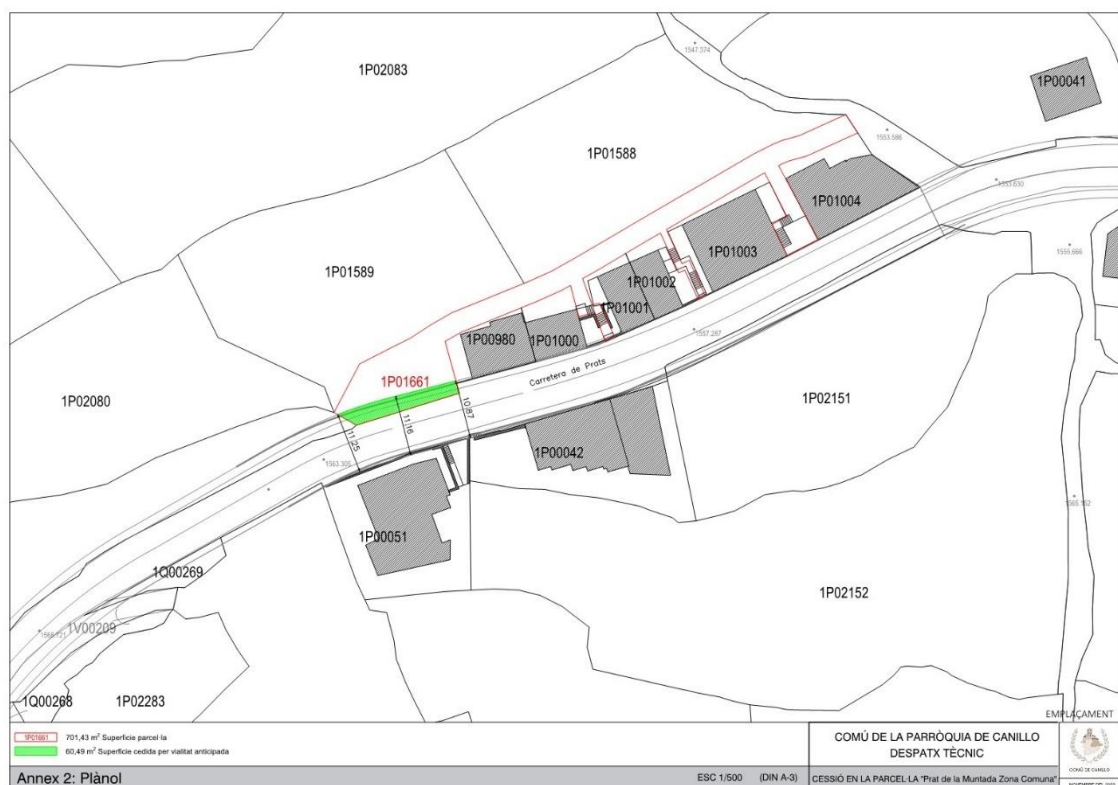
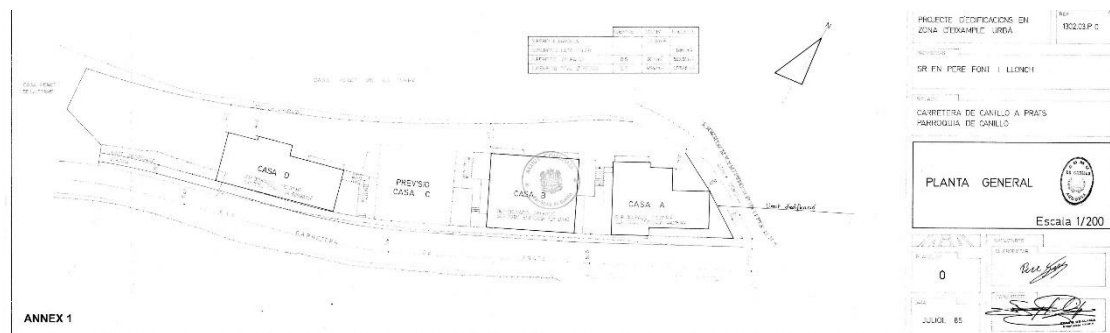
Jordi Alcobé Font
Cònsol major

Per part de la Comunitat:

Cristina Grau Torres
Presidenta

Jonathan Viana Da Silva
Representant ANDORGEST S.L.

Joan Terrones Raya
Administrador Comunitat



3. Proposta i aprovació, si escau, d'uns suplements de crèdit de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes d'Informació i de la Comissió d'Obres i Embelliment.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font cedeix la paraula al president de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes d'Informació i al president de la Comissió d'Obres i Embelliment per exposar el present punt.

L'Hble. Sr. Joan Antoni Rodríguez diu que pel que fa al suplement de crèdit de les primes d'assegurances, vista la insuficiència de la partida pressupostària de primes d'assegurances es vol procedir a incrementar amb un import de 6.500€ aquesta partida, per donar cabuda a la compra de maquinària i nous vehicles que finalment es faran durant aquest any 2024.

L'Hble. Sr. Sebastià Plaza comenta que es tracta d'un suplement de crèdit per fer front a les despeses generades durant l'hivern 2023-24 de la treta de neu. I l'altre suplement de crèdit és per l'adquisició d'un camió equipat per la neteja d'aparcaments, atès que el Comú té molts aparcaments a netejar i com només es té un es vol complementar aquest equipament per tenir més efectius i ser més eficients amb aquests treballs.

El Sr. Cònsol agraeix les intervencions dels consellers, Hbles. Srs. Rodríguez i Plaza, i es procedeix a l'aprovació d'aquestes propostes, les quan són aprovades per unanimitat.

Seguidament es transcriu l'informe del Departament de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes i l'Informe d'Intervenció del suplement de crèdit per a fer front a les despeses derivades de les primes d'assegurances:

COMISSIÓ DE FINANCES, TRÀMITS I SISTEMES D'INFORMACIÓ

Vistos els rebuts anuals de les Primes d'assegurances corresponent a l'exercici 2024 i vist el pressupost 2024 en matèria de compra de maquinària i de vehicle,

Vista la insuficiència de la partida 906-92010-224000 "PRIMES D'ASSEGURANCES", es vol procedir a incrementar la partida pressupostària 906-92010-224000 en un import total de 6.500,- euros mitjançant un suplement de crèdit.



Veronica Casal Rewers
Responsable comptabilitat



SC202405028- SUPLEMENT DE CRÈDIT FINANCES

INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL

Relatiu a l'aprovació d'una modificació del pressupost mitjançant la figura del suplement de crèdit, per procedir a la dotació pressupostària de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes d'Informació.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps objectes de verificació són els que es detallen a continuació:

Vista la demanda de suplement de crèdit i la memòria justificativa, sol·licitant l'aprovació d'un suplement de crèdit per incrementar la partida pressupostària per un import total de 6.500 euros:

906-92010-224000-PRIMES ASSEGURANCES;

Vist que dits increments es finançaran amb la partida següent que ha recaptat més ingressos dels previstos durant l'exercici 2024:

906-93400-52000-INTERESSOS BANCARIS;

D'acord amb l'article 103 de la Llei de finances comunals, es procedeix a implementar aquestes modificacions pressupostàries d'acord amb la figura de suplement de crèdit.

Vist que les partides pressupostàries anteriors no disposen de suficient pressupost consignades en l'Ordinació del pressupost del Comú de Canillo de data 8 de febrer del 2024, i cal efectuar un suplement de crèdit per un import total de 6.500,00 euros, tal i com estableix l'article 79.2 de la Llei de finances comunals.

En aplicació de la Llei 36/2021, de les finances comunals i de l'Ordinació del Pressupost de l'exercici 2024, s'informa que de conformitat a l'article 80 i 8 respectivament, seria convenient que el Comú acordés la presentació d'un projecte d'Ordinació de suplement de crèdit d'aquesta modificació pressupostària per un import total de 6.500,00 euros.

Canillo, 8 de maig de 2024

Signat digitalment per:
ANDREA CAYETANA SOLANO
MOLINERO

Andrea-Cayetana SOLANO MOLINERO

Interventora Comunal



COMÚ DE CANILLO
INFORME DE SUPLEMENT DE CRÈDIT

**INFORME DEL SUPLEMENT DE CRÈDIT PER FER FRONT A LES DESPESES DERIVADES
DE LA TRETA DE NEU**

Vist que la partida 206 16320 22710 TREBALLS REALITZATS PER EMPRESES EN TRETA DE NEU, no disposa de saldo suficient per fer front a les factures dels proveïdors dels treballs de treta de neu 2023/2024.

Es demana l'ampliació de la partida 206 16320 22710 TREBALLS REALITZATS PER EMPRESES EN TRETA DE NEU, en 60.000€ per fer front les despeses generades durant l'hivern 2023-2024.

Aquesta partida es finança amb reducció de tresoreria.

Canillo, 13 de maig del 2024

Nadal Gili Fernández
Coordinador de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.



COMÚ DE CANILLO



INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL

Relatiu a l'aprovació d'una modificació del pressupost mitjançant la figura del suplement de crèdit, per procedir a la dotació pressupostària de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps objectes de verificació són els que es detallen a continuació:

Vista la demanda de suplement de crèdit i la memòria justificativa, sol·licitant l'aprovació d'un suplement de crèdit per incrementar la partida pressupostària per un import total de 60.000,00 euros:

206-92010-60300-TREBALLS REALITZATS PER EMPRESES EN TRETA DE NEU;

Vist que dit increment es finançarà amb reducció de tresoreria;

D'acord amb l'article 103 de la Llei de finances comunals, es procedeix a implementar aquestes modificacions pressupostàries d'acord amb la figura de suplement de crèdit.

Vist que la partida pressupostària anterior no disposa de suficient pressupost consignada en l'Ordinació del pressupost del Comú de Canillo de data 8 de febrer del 2024, i cal efectuar un suplement de crèdit per un import total de 60.000,00 euros, tal i com estableix l'article 79.2 de la Llei de finances comunals.

En aplicació de la Llei 36/2021, de les finances comunals i de l'Ordinació del Pressupost de l'exercici 2024, s'informa que de conformitat dels articles 80 i 8 respectivament, seria convenient que el Comú acordés la presentació d'un projecte d'Ordinació de suplement de crèdit d'aquesta modificació pressupostària per un import total de 60.000,00 euros.

Canillo, 14 de maig de 2024

Signat digitalment per:
ANDREA CAYETANA SOLANO
MOLINERO

Andrea-Cayetana SOLANO MOLINERO

Interventora Comunal

Seguidament es transcriu l'informe del Departament de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i Via Pública i l'Informe d'Intervenció del suplement de crèdit per a fer front a les despeses derivades de la necessitat de la compra d'un camió equipat amb pala llevaneus, saladora i una màquina fregadora per aparcaments:



COMÚ DE CANILLO
INFORME DE SUPLEMENT DE CRÈDIT

INFORME DEL SUPLEMENT DE CRÈDIT PER FER FRONT LES DESPESES DERIVADES DE LA NECESSITAT DE LA COMPRA D'UN CAMIÓ EQUIPAT AMB PALA LLEVANEUS I SALADORA I UNA MÀQUINA FREGADORA PER APARCAMENTS.

Vist el termini d'entrega d'un camió específic equipat amb saladora i pala llevaneus(mínim 6 mesos).

Vist que les nevades encara que siguin menys constants en el temps, són imprevisibles i més copioses.

Vist que no hi ha sots contractes que disposen d'aquest tipus de camió.

Vist que aquesta compra reduirà els imports a sots contractar altres tipus de maquinària.

Vist l'estudi realitzat per part del Departament i els pressupostos rebuts a data de març ascendeix a 273.575,31€

Vist que aquesta Corporació tenia previst realitzar la inversió en el pressupost 2025 i finalment no pot ajornar-ho donats els terminis d'entrega facilitats pels proveïdors en l'estudi de mercat realitzat.

Vist que si es treu el concurs al gener-febrer de 2025 el vehicle no estarà disponible fins passat el estiu 2025, i seria necessari tenir-lo al desembre 2024.

I vista la necessitat de comprar una fregadora per la neteja de l'aparcament de Ransol, donat que no es pot reparar l'existent prevista a utilitzar, amb un pressupost de 45.000€ a data de gener de 2024.

Es demana l'ampliació de la partida 206 92010 603000 MAQUINARIA, en 350.000€ per fer front a la despesa del subministrament d'aquest tipus de camió equipat amb saladora i pala llevaneus i d'una fregadora per l'aparcament de Ransol.

Aquesta partida es finança amb reducció de tresoreria.

Canillo, 30 de maig del 2024

Nadal Gili Fernández
Coordinador de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.



COMÚ DE CANILLO



SC202405059- SUPLEMENT DE CRÈDIT GESTIÓ INFRAESTRUCTURES I VIA PÚBLICA

INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL

Relatiu a l'aprovació d'una modificació del pressupost mitjançant la figura del suplement de crèdit, per procedir a la dotació pressupostària de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps objectes de verificació són els que es detallen a continuació:

Vista la demanda de suplement de crèdit i la memòria justificativa, sol·licitant l'aprovació d'un suplement de crèdit per incrementar la partida pressupostària per un import total de 350.000 euros:

206-92010-60300-MAQUINARIA GESTIÓ INFRAESTRUCTURES I VIA PUBLICA;

Vist que dit increment es finançarà amb reducció de tresoreria;

D'acord amb l'article 103 de la Llei de finances comunals, es procedeix a implementar aquestes modificacions pressupostàries d'acord amb la figura de suplement de crèdit.

Vist que la partida pressupostària anterior no disposa de suficient pressupost consignada en l'Ordinació del pressupost del Comú de Canillo de data 8 de febrer del 2024, i cal efectuar un suplement de crèdit per un import total de 350.000,00 euros, tal i com estableix l'article 79.2 de la Llei de finances comunals.

En aplicació de la Llei 36/2021, de les finances comunals i de l'Ordinació del Pressupost de l'exercici 2024, s'informa que de conformitat als articles 80 i 8 respectivament, seria convenient que el Comú acordés la presentació d'un projecte d'Ordinació de suplement de crèdit d'aquesta modificació pressupostària per un import total de 350.000,00 euros.

Canillo, 13 de maig de 2024

Signat digitalment per:
ANDREA CAYETANA SOLANO
MOLINERO

Andrea-Cayetana SOLANO MOLINERO

Interventora Comunal

4. Proposta i aprovació, si escau, d'unes adjudicacions de la Comissió de Promoció Turística i Comercial i de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font cedeix la paraula al president de Promoció Turística i Comercial i al president de la Comissió d'Obres i Embelliment per exposar la present proposta.

L'Hble. Sr. Alexander Cesare Kinchella diu que la present adjudicació del concurs nacional de caràcter ordinari és per la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació de l'activitat del jumping, emmarcada en l'explotació del Pont Tibetà de la parròquia de Canillo. S'han presentat al concurs dos empreses: Andorra Management Ski Area i Que Salti la Padrina, considerant les dues propostes i en aplicació de les clàusules del plec de bases, així com la major puntuació obtinguda, s'acorda adjudicar la concessió a l'empresa Andorra Management Ski Area. Aquesta proposta inclou un pla de millores basat en activitats d'aventura, en un futur, un salt pendular i potser una tirolina i amb una inversió bastant més elevada que l'altra empresa. Finalment comentar que s'està treballant per portar tots els serveis necessaris perquè l'activitat del jumping pugui estar operativa aquest estiu.

L'Hble. Sr. Sebastià Plaza comenta que es tracta d'una adjudicació per l'adquisició d'un vehicle 4x4, equipat amb pala frontal i saladora per la treta de neu. S'han presentat 3 empreses i la resultant ha estat Toyota Motors, atès que pressupostava un vehicle més equipat i amb una potència i amb unes prestacions millors.

Finalitzades les intervencions dels Hbles. Srs. Kinchella i Plaza el Sr. Cònsol agraeix les seves intervencions i comenta que d'aquesta manera tindrem més vehicles per realitzar la treta de neu de la parròquia de Canillo de manera més eficient i alhora també celebra l'adjudicació d'aquesta activitat, del jumping, que ha d'ésser un referent també del Pont Tibetà que volem posicionar de nou aquesta infraestructura com un atractiu turístic en permanent evolució i interès i serà un atractiu nou que tindrà molt èxit, perquè complementa l'oferta turística d'aquesta zona, alhora amb un producte innovador i únic en el món dels ponts tibetans.

El Sr. Cònsol procedeix a la votació de les presents adjudicacions les quals són aprovades per unanimitat.

Seguidament es transcriu l'informe del Departament de Promoció Turística i Comercial i l'Informe d'Intervenció de l'adjudicació del concurs nacional, amb caràcter ordinari, per adjudicar la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya, emmarcats a l'explotació del Pont Tibetà de Canillo:

INFORME DEL DEPARTAMENT DE PROMOCIÓ TURÍSTICA I COMERCIAL RELATIU A L'ADJUDICACIÓ DEL CONCURS:

BOPA Núm. 27 any 2024 (28 de febrer de 2024). Edicte del 22-2-2024 pel qual es convoca un concurs Nacional per la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del Pont Tibetà de Canillo.

Segons l'acta de licitació (07/05/2024) del concurs públic nacional la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del Pont Tibetà de Canillo.

Es dona per vàlida tota la documentació presentada.

Únicament a l'empresa Andorra Management Ski Area li falta el plec de bases signat i en la mateixa reunió se'ls facilita una còpia i el signen. L'empresa Que Salti La Padrina no hi posa impediments.

Els licitants són:

- **Andorra Management Ski Area**
- **Que Salti La Padrina**

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Valoració dels criteris qualitatius (sobre B):

En els dies següents a l'obertura de les pliques "A" i "B" la Mesa de contractació analitzarà i valorarà els criteris qualitatius, en base a la documentació que figura a la plica "B" de totes les ofertes.

Són objecte de valoració els criteris següents que corresponen a la documentació de la plica "B":

1/8

- Si del concessionari no aporta la nota de càlcul indicant l'afectació de l'activitat sobre l'estructura del pont realitzada per un tècnic competent al Principat d'Andorra, col·legiat al Col·legi Oficial d'Enginyers d'Andorra aquest quedarà descartada. La no presentació d'aquesta nota de càlcul serà motiu d'eliminació

La mesa de contractació valorarà cadascun dels criteris anteriors, per a cadascuna de les ofertes admeses, d'acord amb els procediments que es descriuen a continuació. L'adjudicació es realitzarà mitjançant l'aplicació dels criteris de selecció següents:

$$Q_i = 0,45 \cdot (0,4 \cdot S_1 + 0,05 \cdot S_2 + 0,15 \cdot S_3 + 0,1 \cdot S_4 + 0,05 \cdot S_5 + 0,1 \cdot S_6 + 0,1 \cdot S_7 + 0,05 \cdot S_8) + 0,1 \cdot S_9$$

Per a cadascuna de les ofertes, la mesa de contractació establirà una puntuació numèrica (de 0 a 10) per a cadascun dels sumands S_1, S_n que s'indiquen a continuació:

- S_1 és la puntuació relativa al detall de les actuacions i activitats a realitzar a la zona concessionada. Relatiu al punt 1 i 2 del sobre B
- S_2 és la puntuació relativa a la valoració de l'equip de treball i a l'experiència aportada. Relatiu al punt 4 del sobre B.
- S_3 és la puntuació relativa a la seguretat del material i la formació de l'explotador on cal aportar els certificats del material a emprar, els certificats de capacitat per part del fabricant/subministrador conforme s'han realitzat les formacions per al seu correcte ús, i la descripció dels recursos previstos per a la realització de les activitats previstes. Relatiu als punts 5, 6 i 7 del sobre B.
- S_4 és la puntuació relativa al procés de venda i promoció de les activitats descrites i com es pot integrar amb la plataforma de gestió del canal de venda del Comú. Relatiu als punts 8 i 9 del sobre B.
- S_5 és la puntuació relatiu a la uniformitat dels treballadors implicats en l'explotació de l'activitat.
- S_6 és la puntuació relatiu a la seguretat de la instal·lació i a la seva explotació. Relatiu als punts 11 i 12 del sobre B.
- S_7 i S_8 és la puntuació relatiu als criteris ODS tant mediambientals com socials. Relatiu als punts 13, 14, 15 i 16 per una banda i al punt 17 per l'altra del sobre B.
- S_9 és la puntuació relativa a les millores proposades pel licitador amb la seva valoració econòmica que ajudin a millorar l'explotació de les infraestructures implicades en l'objecte d'aquest plec. Aquest punt ha de ser detallat de manera exhaustiva i concisa en el punt 18 del plec del sobre B, tot i que la seva valoració econòmica ho farà en sobre C. Aquest punt ha d'aportar avantatges per a l'interès públic general respecte a l'oferta base (bé siguin avantatges de cost, qualitat, prestacions, sostenibilitat o altres tipus).

Els càlculs dels paràmetres S_1 a S_8 es puntuarà segons la taula següent:

Molt bé / Molt bo / Molt complert / Molt satisfactori	10,00
Bé / Bo / Complert / Satisfactori	7,50
Normal / Suficient / Acceptable	5,00
Malament / Poc complert / Poc satisfactori	2,50
Molt malament / Incomplert / Insatisfactori	0,00

També es podran puntuar amb qualificacions intermèdies de les anteriors (8,75 – 6,25 – 3,75 – 1,25).

Es puntuarà comparativament entre els diferents licitadors segons aquesta taula, podent obtenir la mateixa puntuació si s'acredita experiència i formació similars. Les puntuacions de "Malament / Poc complert / Poc satisfactori" i "Molt malament / Incomplert / Insatisfactori" podran ser exclusives, pel que el candidat quedarà desqualificat.

El paràmetre S_9 es calcularà amb la taula de 0 a 10 aportant un punt cada millora presentada pel licitador, i aquesta sigui realitzable.

Valoració dels criteris econòmics (sobre C):

El criteri de valoració econòmic és el següent:

$$V_i = 0,45 \cdot (P_{\text{oferta}} / P_{\text{max}})$$

On V_i és la puntuació de l'oferta econòmica del licitador i (de 0 a 10)

On P_{oferta} és l'oferta del licitador en avaluació

On P_{max} és l'oferta amb l'import més alt dels licitadors en concurs acceptats

La P_{oferta} i P_{max} es calcularà de la següent manera:

$$P_{\text{oferta}} = \text{Lloguer anual} + (\text{percentatge franja 1}) \cdot 100.000\text{€} + (\text{percentatge franja 2}) \cdot 100.000\text{€}$$

Valoració de les ofertes:

D'acord amb les clàusules administratives generals, per aplicació de l'article 37, apartats 3 i 4, de la LCP, les ofertes són valorades atenent els criteris següents:

- L'oferta econòmicament més avantatjosa (V_i), determinada per l'import de l'oferta admesa d'import més alt.
- Els criteris qualitatius (Q_i), determinats pels paràmetres establerts al plec de clàusules administratives particulars:

La puntuació (P_i de 0 a 10) de cadascuna de les ofertes "i" admeses (incloses les ofertes variants admeses) s'obté de la fórmula següent:

$$P_i = 10 \cdot (V_i + Q_i)$$

En què V_i i Q_i estan definits a les clàusules precedents.

L'adjudicació és realitzarà a l'oferta millor valorada de la suma ponderada de V_i i Q_i entre 0 i 1.

En tot cas, el Comú de Canillo es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 41 de la LCP.

El Comú comunicarà per escrit als concursants la decisió definitiva.

Els licitadors que no resultin adjudicatari no rebran cap abonament per la preparació de l'oferta corresponent.

2.2) Criteris de desempat

En cas d'igualació de proposicions, els criteris per al desempat seran, per ordre de relació, els següents:

1- L'oferta econòmicament més avantatjosa en quant a ingressos percebuts per la Concessió pel Comú de Canillo.

PUNTUACIONS:

Sobre B:

APARTAT 1

A)Criteris dels punts 1 al 8:

Els càlculs dels paràmetres S_1 a S_8 es puntuarà segons la taula següent:

Molt bé / Molt bo / Molt complert / Molt satisfactori	10,00
Bé / Bo / Complert / Satisfactori	7,50
Normal / Suficient / Acceptable	5,00
Malament / Poc complert / Poc satisfactori	2,50
Molt malament / Incomplert / Insatisfactori	0,00

També es podran puntuar amb qualificacions intermèdies de les anteriors (8,75 – 6,25 – 3,75 – 1,25).

Es puntuarà comparativament entre els diferents licitadors segons aquesta taula, podent obtenir la mateixa puntuació si s'acredita experiència i formació similars. Les puntuacions de "Malament / Poc complert / Poc satisfactori" i "Molt malament / Incomplert / Insatisfactori" podran ser exclusives, pel que el candidat quedarà desqualificat.

B) Puntuació

SOBRE B			5,39		4,18	
1. Detall de les actuacions projectades a la zona concessionada. PUNT 1 - 2	\$1	0,4	10,00	4,00	5,00	2,00
2. Puntuació relativa a l'equip de treball. PUNT 4	\$2	0,05	10,00	0,50	10,00	0,50
3. Puntuació relativa a la seguretat del material i formació explotador. PUNT 5 - 6 - 7	\$3	0,15	10,00	1,50	10,00	1,50
4. Puntuació relativa al procés de venda. PUNT 8 - 9	\$4	0,1	7,50	0,75	10,00	1,00
5. Puntuació relativa a la uniformitat dels treballadors. PUNT 10	\$5	0,05	10,00	0,50	10,00	0,50
6. Puntuació relativa pla de seguretat de la instal·lació i la seva explotació. PUNT 11 - 12	\$6	0,1	10,00	1,00	10,00	1,00
7. Puntuació relativa als criteris ODS. PUNT 13 - 14 - 15 - 16	\$7	0,1	10,00	1,00	7,50	0,75
8. Puntuació relativa als criteris ODS. PUNT 17	\$8	0,05	10,00	0,50	10,00	0,50

C) Justificacions de les puntuacions

- 1.-Vist que la proposta d'Andorra Management Ski Area inclou dues activitats descrites com a salt amb corda elàstica i salt pendular i així mateix la no modificació de l'estructura de la plataforma, i l'oferta de Que Salti La Padrina només inclou el salt amb corda elàstica i la modificació de l'estructura de la plataforma per a iniciar l'activitat. Es valora aquest punt amb una nota de 10 punts a Andorra Management Ski Area i 5 punts a l'empresa Que Salti La Padrina.
- 2.- Les puntuacions relatives a l'equip de treball es valoren de forma igualitària amb la documentació revisada.
- 3.-La puntuació relativa a la seguretat del material i formació es valoren de forma igualitària amb la documentació revisada.
- 4.-Vista la documentació presentada per Que Salti la Padrina referent al procés de venda, aquesta inclou més recursos de promoció no inclosos en la proposta d'Andorra Management Ski Area tot i que aquesta proposa la venda amb la plataforma de vendes que utilitza el Comú de Canillo per a la venda i gestió del Pont Tibetà. Es valora en aquest punt, a Que Salti La Padrina amb 10 punts i la proposta d'Andorra Management Ski Area amb 7,50 punts.
- 5.-Les puntuacions relatives a la uniformitat dels treballadors es valoren de forma igualitària amb la documentació revisada.

- 6.-Les puntuacions relatives a la seguretat de la instal·lació i a la seva explotació, es valoren de forma igualitària amb la documentació revisada.
- 7-la puntuació relativa als criteris ODS tant mediambientals com socials. Relatiu als punts 13, 14, 15 i 16, es valoren amb la mateixa proporció els paràmetres 13,14 i 15, però vist que l' empresa Que Salti la Padrina, no presenta cap prestació de voluntariat i l'empresa Andorra Management Ski Area si, la puntuació d'aquest punt es valora amb un 10 a Andorra Management Ski Area i 7,5 a Que Salti la Padrina.
- 8.- Les puntuacions relatives a la protecció i conservació de la zona es valoren de forma igualitària amb la documentació revisada.

APARTAT 2

A)Criteris punt 9:

El paràmetre S₉ es calcularà amb la taula de 0 a 10 aportant un punt cada millora presentada pel licitador, i aquesta sigui realitzable.

B) Puntuació:

		AMSA		QUESALTILAPADRINA	
9, Milliores proposades	S9	10,00	10,00	7,00	7,00

C) Justificacions de les puntuacions:

- 9.-Vist que la proposta d'Andorra Management Ski Area inclou un pla de millores basat en activitats d'aventura i amb una inversió més elevada i segons criteri del plec de bases, es valora amb una nota de 10 punts.

Que Salti la Padrina per altra banda es valora en aquest punt amb una nota de 7 punts tenint en compte els criteris de millora i la menor qualitat de les propostes en activitats d'aventura, i alhora menor inversió d'aquestes.

TOTAL PUNTUACIÓ SOBRE B:

		AMSA		QUESALTILAPADRINA	
SOBRE B		5,39		4,18	

Sobre C:

A) Criteris de puntuació:

El criteri de valoració econòmic és el següent:

$$V_i = 0,45 * (P_{\text{oferta}} / P_{\text{max}})$$

On V_i és la puntuació de l'oferta econòmica del licitador i (de 0 a 10)

On P_{oferta} és l'oferta del licitador en avaluació

On P_{max} és l'oferta amb l'import més alt dels licitadors en concurs acceptats

La P_{oferta} i P_{max} es calcularà de la següent manera:

$$P_{\text{oferta}} = \text{Lloguer anual} + (\text{percentatge franja 1}) * 100.000\text{€} + (\text{percentatge franja 2}) * 100.000\text{€}$$

B) Puntuació

	AMSA	QUE SALTI LA PADRINA
SOBRE C	4,14	4,50
Preu lloguer anual	3.000€	10.000€
Tram 1	5%	5%
Tram 2	15%	10%

PUNTUACIÓ TOTAL SOBRE B+C

	AMSA	QUE SALTI LA PADRINA
PUNTUACIÓ TOTAL	9,53	8,69

ADJUDICACIÓ:

Considerant les dues propostes, i en aplicació de les clàusules del Plec de Bases, així com la major puntuació obtinguda, s'acorda adjudicar la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del Pont Tibetà de Canillo a l'empresa, Andorra Management Ski Area amb una valoració de 9,53 punts.

Data: 10 de maig de 2024

Realitzat per:
Francesc Oriol (Coordinador del departament de Promoció turística i Comercial)

Signatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

8/8



COMÚ DE CANILLO

202405049_informe ADJ_Jumping

INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL-ADJUDICACIÓ

Relatiu a l'adjudicació del concurs nacional amb caràcter ordinari, per adjudicar la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del pont Tibetà de Canillo.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps d'objecte de verificació són els que es detallen a continuació:

Vist l'informe de licitació realitzat per la Comissió de Promoció turística i comercial publicat al BOPA el 28 de febrer de 2024 ;

Vist l'informe del Departament de Promoció turística i comercial relatiu per adjudicar la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del pont Tibetà de Canillo;

Vist l'objecte de l'informe: adjudicació per adjudicar la concessió de l'ús privatiu d'un espai públic per a la instal·lació d'un servei d'activitats d'aventura en alta muntanya emmarcats a l'explotació del pont Tibetà de Canillo;

Vista la forma d'adjudicació: concurs públic nacional;

Vista la modalitat: Ordinari;

Vist l'adjudicatari proposat: ANDORRA MANAGEMENT SKI AREA;

Vist que els criteris i paràmetres de l'adjudicació corresponen a l'establert en el plec de bases de la valoració dels aspectes de les empreses que compleixen amb els requisits establerts en el plec de bases;

Vistes les propostes presentades per part de cada licitador;

Vist que s'adjudica al de major puntuació segons els criteris i paràmetres establerts: **ANDORRA MANAGEMENT SKI AREA;**

Vist que l'adjudicació de referència s'imputarà al subcompte pressupostari 706-340700- 43200 PONT TIBETÀ I MIRADOR DEL ROC DEL QUER i que disposa de suficient saldo;

Aquesta Intervenció emet un informe favorable per a la proposta d'adjudicació de referència a l'empresa ANDORRA MANAGEMENT SKI AREA.

Canillo 16 de maig de 2024

Andrea Solano Molinero

Interventora

Signat digitalment per:
ANDREA CAYETANA SOLANO
MOLINERO

Seguidament es transcriu l'informe del Departament de Gestió d'Infraestructures i Via Pública i l'Informe d'Intervenció de l'adjudicació del concurs nacional pel subministrament d'un vehicle pick up 4x4 equipada per la treta de neu:



ANÀLISI I VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES
CONCURS PÚBLIC NACIONAL PEL SUBMINISTRAMENT
D'UN VEHICLE PICK UP 4X4 EQUIPADA PER TRETA DE NEU

En relació al concurs públic, en data de divendres, 7 de maig de 2024 es realitza l'obertura telemàticament de les ofertes rebudes a les 9.30 h.

A l'obertura de les proposicions es disposa de tres ofertes de les empreses següents:

- **AUTO SELECCIÓ** FORD RANGER PRO SUPER 4x4 CAB 2.0L
Saladora Saldog Sphe 1000 + pala Boss Htx 7.6"
- **GARATGE NOGREDA** ISUZU D-MAX N57 4x4 1.9L
Saladora Acometis 400 + pala Schmidt Snk 24.2
- **TOYOTA MOTORS** TOYOTA HILUX EXTRA D-4D 4WD, 2.8L
Saladora Acometis 400 + pala Schmidt Snk 24.2

Es procedeix a l'obertura del sobre A que contenen la documentació administrativa.

Cap incidència, documentacions sobre A correctes.

-Seguidament, es passa a l'obertura del sobre B corresponent a la valoració qualitativa.

Cap incidència, documentacions sobre B correctes.

-Seguidament, es passa a l'obertura del sobre C corresponent a la valoració econòmica.

Cap incidència, documentacions sobre C correctes.

1.- ANÀLISIS DE LES EMPRESES:

La documentació presentada pels concursants es consideren vàlides i suficient per a poder prendre part en aquest concurs.

2.- ANÀLISIS DE LES OFERTES:

Seguint el article 3 de la convenció es procedeix a valorar les ofertes admeses.

ARTICLE 3. VALORACIÓ I CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La valoració de l'oferta es realitzarà segons la següent fórmula.

Pàgina 1 de 4



COMÚ DE CANILLO

$$Vi = (0,50 \times Pi) + (0,30 \times Qi) + (0,10 \times Si) + (0,10 \times Ti).$$

Essent

Pi = Pressupost mínim ofert x 10 / Pressupost oferta valorada en qüestió.

Pressupostos parcials presentats

Empresa Llicitadora	AUTO SELECCIÓ	GARATGE NOGREDA	TOYOTA MOTORS
Vehicle	Ranger 2,0	Isuzu Dmax 1,9	Toyota Hilux 2,8
Import lgi incòs	34.574,00 €	30.900,00 €	35.002,00 €
Saladora	Saldog Sphe	Acometis 400	Acometis 400
Import lgi incòs	14.343,00 €	16.000,00 €	16.000,00 €
pala Llevaneus	Boss htx 7,6"	Schmidt Snk 24.2	Schmidt Snk 24.2
Import lgi incòs	15.994,00 €	12.500,00 €	12.500,00 €
Import Total	64.911,00 €	59.400,00 €	63.502,00 €

Pressupostos per valorar.

Empresa Llicitadora	Vehicle	Pressupost	P. Mínim	Pi
AUTO SELECCIÓ	Ranger 2,0	64.911,00 €	59.400,00 €	9,15
GARATGE NOGREDA	Isuzu Dmax 1,9	59.400,00 €	59.400,00 €	10,00
TOYOTA MOTORS	Toyota Hilux 2,8	63.502,00 €	59.400,00 €	9,35

Qi = la puntuació obtinguda en la relació qualitat, preu i idoneïtat de la compra, a criteri del responsable del departament d'infraestructures i via pública i del responsable del parc mòbil del Comú de Canillo.

Es farà d'acord amb les dades tècniques aportades pel licitant i/o fabricant.

La puntuació de cadascun dels paràmetres de Qi adoptarà valors discrets, segons el criteri següent:

Molt bé / Molt bo / Molt complet / Molt satisfactori	10,00
Bé / Bo / Complet / Satisfactori	7,50
Normal / Suficient / Acceptable	5,00
Malament / Poc complet / Poc satisfactori	2,50
Molt malament / Incomplet / Insatisfactori	0,00

Per poder aspirar a l'adjudicació tots els valors d'Qi han de ser majors o iguals a 5,00. També es podran avaluar amb valors d'1.25, 3.75, 6.25 i 8.75.



COMÚ DE CANILLO

Empresa/ Vehicle	Potencia	Par motor	Altres a valorar	Qi
AUTO SELECCIÓ- Ford	170Cv	405Nm		7,50
G. NOGREDA Isuzu	164Cv	360Nm		6,25
TOYOTA MOTORS	204Cv	420Nm	Bloqueix dif posterior	8,75

Si = la puntuació obtinguda en el servei postvenda que valorarà les instal·lacions i personal del proveïdor i el nombre d'unitats venudes

La puntuació de cadascun dels paràmetres de Si adoptarà valors discrets, segons el criteri següent:

Molt bé / Molt bo / Molt complet / Molt satisfactori	10,00
Bé / Bo / Complet / Satisfactori	7,50
Normal / Suficient / Acceptable	5,00
Malament / Poc complet / Poc satisfactori	2,50
Molt malament / Incomplet / Insatisfactori	0,00

Per poder aspirar a l'adjudicació tots els valors de Si han de ser majors o iguals a 5,00. També es podran avaluar amb valors de 1.25, 3.75, 6.25 i 8.75.

Empresa Licitadora	Vehicle	Si
AUTO SELECCIÓ	Ranger 2,0	6,25
GARATGE NOGREDA	Isuzu Dmax 1,9	7,50
TOYOTA MOTORS	Toyota Hilux 2,8	7,50

Ti = La puntuació obtinguda en relació amb el termini d'entrega del vehicle*

La puntuació del paràmetre Ti adoptarà valors discrets, segons el criteri següent:

Molt bé / Molt bo / Molt complet / Molt satisfactori	10,00
Bé / Bo / Complet / Satisfactori	7,50
Normal / Suficient / Acceptable	5,00
Malament / Poc complet / Poc satisfactori	2,50
Molt malament / Incomplet / Insatisfactori	0,00

Per poder aspirar a l'adjudicació tots els valors de Ti han de ser majors o iguals a 5,00. També es podran avaluar amb valors de 1.25, 3.75, 6.25 i 8.75.



COMÚ DE CANILLO

**s'entén el termini d'entrega del vehicle sense accessoris, pels accessoris es dona un termini de 5 mesos.*

Empresa Licitadora	Vehicle	Termini d'entrega	SI
AUTO SELECCIÓ	Ranger 2,0	Immediat	10,00
GARATGE NOGREDA	Isuzu Dmax 1,9	30 dies	8,75
TOYOTA MOTORS	Toyota Hilux 2,8	7 mesos	5,00

3.- PUNTUACIÓ TOTAL

$Vi = (0,50 \times Pi) + (0,30 \times Qi) + (0,10 \times Si) + (0,10 \times Ti)$					
Empresa Licitadora	0,50x Pi	0,30x Qi	0,10x Si	0,10x Ti	Total Vi
AUTO SELECCIÓ	4,575	2,25	0,63	1,00	8,45
GARATGE NOGREDA	5,000	1,88	0,75	0,88	8,50
TOYOTA MOTORS	4,677	2,63	0,75	0,50	8,55

4.-PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

- El departament de Gestió d'Infraestructures i Via Pública proposa, l'adquisició del vehicle ofert per Toyota Motors, una pick up TOYOTA HILUX X-TRA CABINA 4WD 2.8 D-4D LeCap, equipada amb una saladora Acometis 400 i una pala llevaneus Schmidt Sni 24.2, per un import total de 63.502€ (IGI inclòs).

Canillo, 10 de maig de 2024.



COMÚ DE CANILLO

Nadal Gil Fernández
Coordinador del Departament de Gestió d'Infraestructures i Via Pública.

INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL-ADJUDICACIÓ

Relatiu a l'adjudicació del concurs nacional pel subministrament d'un vehicle pick up 4x4 equipada per treta de neu.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps d'objecte de verificació són els que es detallen a continuació:

Vist l'informe de licitació realitzat per la Comissió de Gestió d'Infraestructures i via pública publicat al BOPA el 20 de març de 2024 ;

Vist l'informe de la Comissió de Gestió d'Infraestructures i via pública relatiu per adjudicar el subministrament d'un vehicle pick up 4x4 equipada per treta de neu;

Vist l'objecte de l'informe: adjudicació per adjudicar el subministrament d'un vehicle pick up 4x4 equipada per treta de neu;

Vista la forma d'adjudicació: concurs públic nacional;

Vista la modalitat: Ordinari;

Vist l'adjudicatari proposat: TOYOTA MOTORS;

Vist que els criteris i paràmetres de l'adjudicació corresponen a l'establert en el plec de bases de la valoració dels aspectes de les empreses

Vist que compleixen amb els requisits establerts en el plec de bases;

Vistes les propostes presentades per part de cada licitador;

Vist que s'adjudica al de major puntuació segons els criteris i paràmetres establerts: **TOYOTA MOTORS;**

Vist que la despesa corresponent a l'adjudicació de referència s'imputarà al subcompte pressupostari 206-92010-604000-VEHCILES GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES I VIA PÚBLICA i que disposa de suficient saldo;

Aquesta Intervenció emet un informe favorable per a la proposta d'adjudicació de referència a l'empresa TOYOTA MOTORS.

Canillo 10 de maig de 2024

Andrea Solano Molinero

Interventora

Signat digitalment per:
ANDREA CAYETANA SOLANO
MOLINERO

5. Proposta i aprovació, si escau, de la modificació de l'Ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural de la parròquia de Canillo.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font comenta que es tracta d'una modificació per modificar l'Ordinació de l'any 2013, aprovada en Consell de Comú, referent a la regulació de l'accés motoritzat i rodat dels espais naturals i camins de la parròquia de Canillo. En aquest cas hem considerat convenient actualitzar aquesta normativa, doncs, afegint o incrementant el grau de protecció d'alguns camins i alhora buscar sempre compatibilitzar l'ús turístic i excursionista de l'ús ramader i veïnal i també de l'ús d'oci pels ciutadans. Cada cop més les muntanyes de Canillo i Andorra estan més concorregudes per excursionistes. També hi ha la pràctica ramadera del bestiar d'alta muntanya i activitats esportives organitzades amb accés motoritzat. Per aquest motiu ens convenia aprofundir amb l'Ordinació actual, perquè entenem que només fent compatibles aquests usos, la muntanya podrà ser protegida i alhora gaudida pels seus visitants. En aquest cas, respecte a l'Ordinació del 2013 s'incorporen unes modificacions per compatibilitzar aquests usos, en particular citaré algunes: es reforcen les pràctiques prohibides a l'alta muntanya pel que fa a motocicletes que no siguin de trial, de fet l'accés rodat amb motos no de trial s'entén enduro o motocròs o altres està prohibit, llevat les motos de neu a l'hivern que estan autoritzades sempre i quan vagin sobre el mantell nival no per altres zones que no hi hagi neu, però en general a l'estiu les motos de trial estan autoritzades, excepte en una sèrie de camins que estan prohibides, això també és nou en aquesta Ordinació. S'inclou una llista de camins d'alta muntanya concorreguts i turístics amb els quals no s'hi pot accedir amb moto de trial ni amb qualsevol altre vehicle, excepte amb l'ús ramader quan els propietaris de bestiar hi puguin accedir per anar a veure el seu bestiar, excepte també cossos especials o vehicles del Comú per poder accedir per temes de seguretat o protecció i també amb l'ús veïnal, si algun veí, propietari en alguna de les valls de Canillo vol arribar-hi a la seva borda o propietat també hi podrà accedir amb la seva moto de trial si ho considerés oportú. Però, en general, fora d'aquests àmbits concrets d'exclusió està prohibit accedir amb moto de trial o amb moto en general en aquests camins prohibits. També es posa una limitació d'exclusió als vehicles amb matrícula estrangera, entenem cada cop més a Andorra s'ha convertit en un destí quasi turístic de practicar moto en alta muntanya, atès que l'espai a l'estat veí del Sud o en concret a Catalunya hi ha molts llocs, acostumem a tenir visitants estrangers per dur a terme aquesta activitat d'oci a la muntanya i entenem que això no és compatible amb l'ús de protecció a la natura i també de la preservació de la tranquil·litat dels excursionistes i es produeixen aquestes pràctiques en tota la parròquia, en camins prohibits i no prohibits. També s'estableixen una sèrie de regulacions per possibilitar que en cas d'esdeveniments organitzats o esportius es pugui utilitzar, cas per cas, pel Comú de Canillo aquestes pràctiques, amb accés motoritzat. És a dir, si hi ha un esdeveniment que es requereix utilitzar algun camí de Canillo que estigui prohibit o no prohibit d'alta muntanya per fer un esdeveniment esportiu i que requereixi la presència de vehicle motoritzat, també es regulen com han de ser aquestes autoritzacions, amb quines condicions, com per exemple una fiança que s'ha de dipositar al Comú de Canillo per a després restaurar si convé o restablir o netejar aquest accés si s'ha autoritzat i no hi ha el seguiment oportú i pertinent per part dels organitzadors. Per concloure, es vol regular millor l'accés motoritzat, es vol ampliar els casos i compatibilitzar els usos actuals, ramaders, excursionistes i veïnals dels camins de la parròquia de Canillo i quelcom que

m'he descuidat de comentar és que les bicicletes sí que estan autoritzades, tant elèctriques com amb tracció personal. Per tant, no hi ha cap impediment per les bicicletes, pensem que és una pràctica que s'ha de potenciar, conduir bé i per aquest motiu si no hi ha alteracions en el medi i incompatibilitats, que de moment, no les hem vist, autoritzaríem, perquè no estaven prohibides, les bicicletes en camins de muntanya. Es tracta d'una Ordinació important i escau, avui, en el Consell Sabut de Sancogesma proposar-la a les portes d'una temporada d'estiu que esperem que sigui profitosa i exitosa per a tots.

Finalitzada la seva intervenció el Sr. Cònsol comenta si algun conseller té alguna aportació o objecció, no sent així es procedeix a la votació de la proposta d'Ordinació, la qual és aprovada per unanimitat.

Seguidament es transcriu l'Ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural a la parròquia de Canillo:

Ordinació

Modificació del 21-5-2024 de l'Ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural a la parròquia de Canillo.

Exposició de motius

La parròquia de Canillo es caracteritza particularment pel valor del seu patrimoni natural, per disposar d'una economia basada essencialment en el turisme, per la importància del seu sector agrícola i ramader, i per una densitat poblacional cada vegada més elevada. Així, el Comú de Canillo, té el deure de preservar i gestionar aquest entorn natural, turístic i social, i fer-lo compatible per minimitzar el risc i l'impacte de les activitats humanes en el patrimoni i medi natural, i en el sector agrícola i ramader.

En aquest sentit, el Comú de Canillo considera oportú actualitzar la regulació de la pràctica de la circulació motoritzada i/o rodada en el medi natural, amb un nou marc normatiu que pretén ser lo suficientment flexible per assolir, en general, una gestió dinàmica i acurada de l'accés motoritzat i/o rodat als espais naturals, i en particular per la pràctica lúdica i esportiva.

La present Ordinació reprèn el contingut de la regulació vigent, definint i fixant, en primer lloc, les activitats motoritzades i/o rodades i el seu abast, després fent-ne la regulació i, finalment, establint un règim de control i sanció. Entre els principals canvis o noves regulacions que s'hi han incorporat, destaquen la regulació de la pràctica de la circulació motoritzada i/o rodada pel que fa a les competicions esportives i sortides organitzades; la limitació temporal de l'accés motoritzat als camins de la parròquia d'amplada mitjana inferior a 2,5m durant la temporada d'estiu, en moments de més gran afluència turística, amb exclusió de les bicicletes, dels veïns que accedeixi a una propietat privada i dels ramaders per al control del bestiar; la previsió d'un llistat de camins prohibits per a la circulació de vehicles motoritzats, salvat bicicletes, veïns i ramaders; així com l'actualització de l'activitat de control i el règim sancionador.

Vista la Llei qualificada de delimitació de competències dels Comuns del 4 de novembre de 1993 i la seva modificació mitjançant la Llei 19/2017, del 20 d'octubre, qualificada de modificació de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns;

Vistos els articles 43 i següents de la Llei 7/2019, del 7 de febrer, de conservació del medi natural, de la biodiversitat i del paisatge;

Vista la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de Circulació i les seves subsegüents modificacions;

Vistos els articles 6, 7.1.a) i k), 22.2.a), c), e), h) i j) i 23 de la Llei 28/2021, del 25 d'octubre, de text consolidat del Cos de Banders;

El Comú de Canillo, fent ús de la potestat normativa que li és pròpia i d'acord amb el que estableixen sobre aquest fet els articles 79 de la Constitució del Principat d'Andorra i 4 i 5 de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns, en la Sessió Extraordinària del Consell de Comú celebrada el dia 21 de maig del 2024, ha acordat l'aprovació de la següent,

Ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural a la parròquia de Canillo

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1. Objecte

Aquesta Ordinació té per objecte la regulació de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural a la parròquia de Canillo, tant pel que fa a la circulació motoritzada i/o rodada individual o en grup com pel que fa a les competicions esportives, amb l'objectiu últim de garantir la conservació del patrimoni natural de la parròquia de Canillo, en relació a l'activitat de la població local i turística, així com dels usos agrícoles i ramaders.

Article 2. Àmbit d'aplicació

A efectes d'aquesta ordenació s'entén per medi natural a la parròquia de Canillo:

a) Els espais naturals.

- b) Els terrenys forestals.
- c) La xarxa de camins comunals, camins forestals, camins de ferradura i ramaders, senders, "callisses"/callissos o corriols.
- d) Els llits dels corrents naturals d'aigua, continus o discontinus, llacs, estanys, basses i altres zones humides de la parròquia.

Article 3. Definicions

Als efectes d'aquesta Ordinació s'entén per:

- a) Camins: són els vials no pavimentats que no estiguin classificats com a carreteres, segons el que estableix la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, tant naturals com construïts; que engloben, a títol enunciatiu no limitatiu, camins ramaders, camins de bast, corriols i senders, etc.
- b) Camins comunals: són les vies empedrades o de terra de circulació permanent, construïdes i mantingudes pel desenvolupament d'activitats agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre finques rústiques o d'accés a cases o nuclis habitats.
- c) Camins ramaders: són els camins seguits tradicionalment pel bestiar en els seus desplaçaments periòdics per a l'aprofitament del pasturatge.
- d) Camins de ferradura: són els antics camins aptes per al pas d'animals amb càrrega.
- e) Corriols i senders: són vials únicament aptes per al pas de persones o de bestiar.
- f) "Callisses"/Callissos: són caminals, camins entre bancals o parterres d'un hort o d'un jardí.
- g) Veïns: són els propietaris de terrenys o immobles, arrendadors o masovers de propietats, treballadors de les explotacions agràries o d'empreses que executin qualsevol tasca autoritzada pel Comú i que accedeixin als terrenys i finques pels camins en qüestió.

h) Ramaders: són aquells veïns que tinguin bestiar inscrit al padral com a bestiar propi de Canillo paixent a les pastures comunals, que tinguin una autorització expressa del Comú per a portar bestiar a les pastures comunals i que estigui paixent a les pastures comunals o que tinguin bestiar paixent en terreny privat.

i) Vehicle motoritzat: és tot aparell guiat per l'home, dotat de mitjans de propulsió mecànica propis i independents de l'exterior, que permet dur a terme desplaçaments d'un lloc a un altre.

j) Motocicletes de trial: són vehicles motoritzats de dues rodes, proveïts de motor de combustió interna o elèctric, d'un pes inferior a 85 kg, que poden transportar un sol passatger i amb una alçada del seient a terra inferior a 75 cm.

k) Motos de neu: Vehicle motoritzat impulsat comunament per una única roda de tracció d'eruga i dirigit per esquís, apte pel transport de passatgers sobre mantell nival.

l) Bicicletes: Vehicle rodat de dues rodes, normalment d'igual mida, els pedals del qual transmeten el moviment a la roda de darrere per mitjà d'un plat, un pinyó i una cadena. S'inclouen en aquesta categoria les bicicletes assistides per un motor elèctric.

m) Circulació motoritzada i/o rodada en grup: és la circulació de diversos vehicles motoritzats i/o rodats que, de mutu acord i sense finalitat competitiva, segueixen el mateix itinerari.

n) Circulació motoritzada i/o rodada organitzada: és aquella promoguda sense finalitat competitiva per una entitat o un particular que en són els responsables.

o) Competició esportiva: és la pràctica de proves esportives amb vehicles motoritzats i/o rodats amb finalitats competitives reconegudes per la legislació vigent.

Article 4. Exclusions

1. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordinació, les carreteres i vies de comunicació, nacionals i secundàries, urbanes i interurbanes que regula la Llei de designació de carreteres.

2. La zona de concessió de les pistes d'esquí, sempre i quan hi hagi una autorització expressa per part de la societat explotadora.

Article 5. Respecte al medi, als béns i als drets

1. Qualsevol usuari que transiti pels espais rurals i naturals ha de respectar tant el medi com els béns i els drets dels titulars dels terrenys i els drets de la resta d'usuaris. D'altra banda, no ha de causar perill, perjudicis ni molèsties innecessàries a les persones, a la ramaderia i als ecosistemes naturals.

2. Qualsevol usuari que circuli per camins de muntanya ha de tancar els portells o altres elements similars després d'haver-los traspassat, per tal d'evitar que el bestiar que pugui estar paixent s'escapi i pugui causar danys a tercers i minimitzar els riscos per al mateix bestiar.

Capítol segon. Circulació de vehicles motoritzats i/o rodats

Article 6. Condicions generals per a la circulació amb vehicles motoritzats i/o rodats

1. Es permet la lliure circulació de vehicles motoritzats i/o rodats pels camins d'amplades superiors als 2,5 metres (de mitjana), excepte els camins on està expressament prohibit circular.

2. Es permet únicament la circulació de motos de trial, en un grup sempre no superior a 3 motos pels camins inferiors als 2,5 metres d'amplada, excepte en els camins on està expressament prohibit circular. Cada grup ha de mantenir una distància mínima de 300 metres amb la resta de grups que estiguin circulant pel camí en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada. Així mateix, hauran de seguir el camí marcat i no sortir mai d'aquest.

3. Es permet la circulació de bicicletes. No obstant, en els camins d'una amplada inferior a 2,5 m o en aquells prohibits a la circulació de l'article 10, no es pot circular en grups superiors a 5 bicicletes. En cas de diferents grups, cada grup ha de mantenir una distància mínima de 100 metres amb la resta de grups que estiguin circulant pel camí en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada. Així mateix, hauran de seguir el camí marcat i no sortir mai d'aquest.

4. Els veïns que vulguin accedir a una propietat privada poden circular, únicament pels camins que donin accés a dita propietat, amb qualsevol tipus de vehicle motoritzat i/o rodat. Aquests veïns poden accedir-hi de forma individual o acompanyada, sempre que el grup sigui igual o inferior a 3 vehicles. En cas de diferents grups, cada grup ha de mantenir una distància mínima de 300 metres amb la resta de grups que estiguin circulant en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada. Així mateix, hauran de seguir el camí marcat i no sortir mai d'aquest.

No obstant això, s'ha de tenir en compte que el vehicle, per les característiques de pes i d'amplada, no pugui causar danys als camins per on passa.

Quan es sobrepassi el límit de la propietat privada, els usuaris hauran de respectar les disposicions dels punts 1, 2 i 3.

Article 7. Identificació

1. Les persones que tenen dret a circular amb vehicles motoritzats i/o rodats pels camins de la parròquia estan obligats a dur el permís de conduir i l'assegurança segons el que fixa la Llei del Codi de circulació i, en el cas necessari, l'autorització del Comú.

2. Els vehicles motoritzats han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries, segons el que estableix la Llei del Codi de circulació.

Article 8. Velocitat màxima

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques de velocitat màxima de circulació per camins, es considerarà que la velocitat màxima permesa és de 20 km/h.

Article 9. Circulació camp a través

Queda totalment prohibit circular camp a través amb vehicles motoritzats i/o rodats.

Article 10. Camins i àmbits prohibits.

10.1 Queda prohibida la circulació de vehicles motoritzats als espais i camins següents:

- Camí del Refugi de Juclar i estanys,
- Camí del Refugi de Siscaró i estanys,
- Camí del Refugi de Cabana Sorda i estany,
- Camí del Pic de la Serrera,
- Camí del Pic del Casamanya,
- Camí del Refugi de Coms del Jan,
- Camí interparroquial del Tomb de les Neres,
- Camí interparroquial de St. Miquel a St. Miquel (Camí del Canal),
- Camí del Refugi de la Vall del Riu i estanys (del costat de l'Armiana i del costat dels Plans),
- Camí del Gall i tots els seus vinculats que pugen a Ribaerscorjada (Camins del Bosc de Canillo),
- Camí de l'Obac d'Incles,
- Camí de la Pleta del Manegor fins al port d'Incles,
- Camí del Torrent Pregó,
- Camí de la Vall del Montaup,
- Camí del Coll d'Arenes,
- Camí del Pic de l'Estanyó,
- Els camins classificats com a GR i GRP.

Excepcionalment, es permet la circulació de bicicletes respectant sempre en tot moment les disposicions de l'article 6.3 de la present Ordinació.

Excepcionalment hi poden circular els veïns que vulguin accedir a una propietat privada, respectant sempre en tot moment les disposicions de l'article 6.4 de la present Ordinació.

Es permet l'accés motoritzat als ramaders, als camins on queda prohibida la circulació, exclusivament quan tinguin el seu bestiar peixant a les pastures de la parròquia, pel control del mateix, respectant en tot moment les condicions de circulació establertes en la present Ordinació.

10.2. Queda igualment prohibida la circulació de vehicles motoritzats als terrenys declarats com a espais naturals de protecció, sense perjudici de la regulació específica que els reguli.

Article 11. Drets d'accés

Disposen del dret de circular per la xarxa de camins de la parròquia de Canillo, restant exempts dels imperatius anteriors, els vehicles següents:

1. Els serveis de seguretat, sanitaris i de prevenció i extinció d'incendis.
2. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, adscrits a l'administració general o comunal, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència quan duguin a terme aquests serveis.
3. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan duguin a terme treballs o serveis en aquests camins.
4. Els vehicles que per al desenvolupament d'activitats o usos agrícoles, ramaders o forestals, requereixin la circulació per aquestes zones, respectant en tot moment les condicions de circulació establertes en la present Ordinació.
5. Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada amb prèvia comunicació del Comú de Canillo.

Capítol tercer. Activitats, sortides i competicions esportives

Article 12. Activitats i sortides organitzades

1. Els particulars, organismes federats o les empreses inscrites al Registre de Comerç que organitzin o duguin a terme activitats o sortides amb vehicles motoritzats i/o rodats als camins i senders de la parròquia de Canillo han d'obtenir una autorització expressa del Comú de Canillo.
2. Els recorreguts se senyalitzaran, si escau, d'acord amb l'Ordinació de senyalització d'itineraris d'iniciativa privada.
3. La sol·licitud s'ha de formalitzar als Serveis de Tràmits del Comú de Canillo i s'hi ha d'indicar i adjuntar:
 - a. els itineraris i/o recorreguts.
 - b. la data, horari i durada de l'activitat.
 - c. el nombre màxim de participants.
 - d. el tipus de mitjans de transport usats.
 - e. la documentació i assegurança dels vehicles, així com els documents que acreditin que els vehicles han passat la inspecció tècnica, si escau.
 - f. certificat d'assegurança per a cobrir possibles danys a tercer i/o al medi.
 - g. per a aquelles activitats que vulguin accedir a espais fora de camins i/o espais autoritzats, s'haurà de presentar una avaluació d'impacte ambiental i un pla de restauració del medi afectat, si escau.
4. La resolució contindrà, entre d'altres, l'obligació del dipòsit d'una fiança que s'executarà en cas de no procedir a la correcta restauració del medi i l'import el determinarà en cada cas el Comú, segons l'abast del projecte presentat i en base als següents paràmetres:

<10 vehicles motoritzats <20 bicicletes	10-20 vehicles motoritzats 20-50 bicicletes	20-50 vehicles motoritzats >50 bicicletes
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	600€ a 1.500 €

Fins a 5 km 1 o 2 zones	De 5 a 10 km Menys de 5 zones	De 10 a 20 km De 5 a 10 zones	De 20 a 25 km De 10 a 15 zones	> de 25 km > de 15 zones
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	600€ a 1.500 €	1.500€ a 2.500€	3.000€

En cas dels vehicles motoritzats es calcularà dita fiança en base al nombre de vehicles i la longitud del recorregut.

En cas de les bicicletes es calcularà dita fiança en base al nombre de bicicletes, quan aquests no superin el nombre màxim de 50. Per un nombre major de 50 bicicletes es calcularà en base al nombre de bicicletes i la longitud del recorregut

5. En cas de modificacions de l'activitat o sortida prevista, s'haurà de notificar per escrit de forma prèvia al Comú, amb una antelació mínima de 2 dies laborables.

6. El Comú de Canillo pot suspendre provisionalment activitats o sortides ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per risc d'incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi.

La suspensió pot ser definitiva si per causes imprevisibles s'ha modificat l'estat del terreny objecte de l'autorització i si el desenvolupament de l'activitat o sortida comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible.

En aquests supòsits, el Comú no assumirà cap responsabilitat envers els participants o l'empresa o els particulars que han organitzat l'activitat.

Article 13. Competicions esportives

1. Totes les competicions esportives nacionals o internacionals amb vehicles motoritzats i/o rodats als camins, senders i/o espais rurals o naturals de la parròquia de Canillo han d'obtenir una autorització expressa del Comú de Canillo.

2. Els recorreguts se senyalitzaran d'acord amb l'Ordinació de senyalització d'itineraris d'iniciativa privada.

3. La sol·licitud s'ha de formalitzar als Serveis de Tràmits del Comú de Canillo i s'hi ha d'indicar i adjuntar:

- a. els itineraris i/o recorreguts.
 - b. la data, horari i durada de l'activitat.
 - c. el nombre màxim de participants.
 - d. el tipus de vehicles usats.
 - e. la documentació i assegurança dels vehicles, si escau, així com els documents que acreditin que els vehicles han passat la inspecció tècnica.
 - f. per a aquelles activitats que vulguin accedir a espais fora de camins i/o espais autoritzats, s'haurà de presentar una avaluació d'impacte ambiental i un pla de restauració del medi, si escau.
4. La resolució contindrà, entre d'altres, l'obligació del dipòsit d'una fiança que s'executarà en cas de no procedir a la correcta restauració del medi i l'import el determinarà en cada cas el Comú, segons l'abast del projecte presentat i en base als següents paràmetres:

<10 vehicles motoritzats <20 bicicletes	10-20 vehicles motoritzats 20-50 bicicletes	20-50 vehicles motoritzats >50 bicicletes	50-100 vehicles motoritzats	>100 vehicles motoritzats
De 300€ a 500€	De 500€ a 800€	De 800€ a 1.700€	De 1.700€ a 2.700€	5.000€
Fins a 5 km 1 o 2 zones	De 5 a 10 km Menys de 5 zones	De 10 a 20 km De 5 a 10 zones	De 20 a 25 km De 10 a 15 zones	> de 25 km > de 15 zones
De 300€ a 500€	De 500€ a 800€	De 800€ a 1.700€	De 1.700€ a 2.700€	3.500€

Es calcularà dita fiança en base al nombre de vehicles i la longitud del recorregut.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'entitat organitzadora té l'obligació de retirar en un termini màxim de 48 hores tot el material que s'hagi instal·lat per fer la prova, i tornar a l'estat inicial les característiques físiques dels camins i espais que s'hagin utilitzat per a la competició, a més de retirar en aquest mateix termini tots els residus i deixalles que s'hagin generat durant el desenvolupament de l'esdeveniment. En cas contrari, es facturaran a l'organització les despeses de condicionament i neteja, efectuades pel Comú, que repercutiran directament en la fiança dipositada.

L'organització de la prova té l'obligació de retirar en un termini màxim de 8 dies tota la senyalització de l'esdeveniment.

L'organització de la competició esportiva té l'obligació de realitzar la correcta restauració del medi. En el cas que aquesta restauració no sigui efectuada, el Comú efectuarà les obres escaients a compte i a càrrec de l'organitzador.

5. En cas de modificacions de l'activitat prevista, s'haurà de notificar per escrit de forma prèvia al Comú.

6. El Comú de Canillo pot suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per risc d'incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi.

La suspensió pot ser definitiva si per causes imprevisibles s'ha modificat l'estat del terreny objecte de l'autorització i el desenvolupament de l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible.

En aquests supòsits, el Comú no assumirà cap responsabilitat envers els participants o l'empresa o els particulars que han organitzat l'esdeveniment esportiu.

Capítol quart. Activitat de control i règim sancionador

Article 14. Prohibicions

1. A efectes d'aquesta Ordinació es prohibeix:

a) Circular camp a través amb vehicles motoritzats i/o rodats, tant si es tracta de terrenys agrícoles, forestals i pastures d'alta muntanya.

- b) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats per fora dels camins delimitats a excepció dels vehicles d'eruga sobre mantell nival.
- c) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats amb matrícula estrangera i/o llogats, sense l'autorització expressa del Comú de Canillo.
- d) La circulació de motos d'Enduro fora de camins d'amplada superior als dos metres i mig (2,5) de mitjana, excepte els camins d'aquesta tipologia on estigui expressament prohibit circular-hi.
- e) Circular pels camins ramaders, els camins de ferradura, els senders i els corriols.
- f) Circular pels llits dels corrents naturals d'aigua, continus o discontinus, llacs, estanys i basses.
- g) Circular per totes les vies o trams expressament prohibits, salvat les excepcions previstes a l'article 10.
- h) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats que contravinguin els criteris fixats a l'article 6.
- i) Organitzar i realitzar sortides o competicions sense respectar el que s'estableix en els articles 12 i 13.
- j) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar elements de senyalització dels camins de muntanya.
- k) Ocasionar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, cabanes i altres béns culturals.
- l) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.
- m) Fer córrer el bestiar generant un efecte de pànic en massa.
- n) Tancar les propietats en la part que limitin amb qualsevol camí amb filferro espinós o amb qualsevol material de rebuig com poden ser portes, persianes, somiers, pneumàtics, etc.

o) Circular per camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, sense autorització expressa del Comú.

p) En general, qualsevol incompliment de les disposicions contingudes en aquesta Ordinació.

2. El Comú de Canillo pot prohibir la circulació en el medi natural en cas de risc elevat d'incendi forestal o per tasques d'extinció.

Article 15. Limitacions temporals

Des del 24 de juny fins al 11 de setembre, es limita l'accés motoritzat als camins de la parròquia d'amplada mitjana inferior a 2,5m de 9h a 17h per a minimitzar problemes amb els usuaris.

Aquesta limitació temporal no serà aplicable respecte:

- La circulació de bicicletes sempre i quan respectin en tot moment les disposicions de l'article 6.3 de la present Ordinació.
- Els veïns que vulguin accedir a una propietat privada, sempre i quan respectin en tot moment les disposicions de l'article 6.4 de la present Ordinació.
- Els ramaders que tinguin el seu bestiar paixent a les pastures de la parròquia, pel control del mateix, respectant en tot moment les condicions de circulació establertes en la present Ordinació.

Article 16. Control de la circulació

Els banders comunals, els agents de circulació del Comú de Canillo, amb la col·laboració del Cos de Policia i els agents del Cos de Banders, actuen com a servei de control de la circulació de vehicles motoritzats pels espais naturals de la parròquia de Canillo, podent aixecar constats d'infracció, d'acord amb aquesta Ordinació, les Lleis i altres reglaments que la desenvolupin i les normes complementàries.

Els conductors que circulin pel medi natural de Canillo estan obligats a presentar la documentació en cas de que aquesta sigui requerida per un agent comunal o un altre agent de l'autoritat.

Article 17. Tipificació de les infraccions

1. La vulneració de les prescripcions d'aquesta Ordinació té la consideració d'infracció administrativa.

2. Les infraccions d'aquesta Ordinació es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus:

- a) Circular en grups de més de tres (3) motos de trial i/o més de cinc (5) bicicletes pels camins d'una amplada mitja inferior a 2,5m.
- b) Circular a menys de 200 metres de distància entre grups motoritzats.
- c) Circular a menys de 100 metres de distància entre grups de bicicletes.
- d) Tancar camins o senders sense autorització.
- e) No tancar els portells o elements similars.

4. Són infraccions greus:

- a) Superar el límit de velocitat establert per aquesta Ordinació.
- b) Circular amb vehicles motoritzats, sense causa justificada, pels camins d'amplada mitjana inferior a 2,5m durant la limitació temporal.
- c) Circular amb vehicles motoritzats per camins de muntanya sense el permís de conduir vigent i la documentació del vehicle corresponent.
- e) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització dels camins de muntanya, pistes i circulació motoritzada.
- e) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.
- f) Pertorbar greument el bestiar.
- g) Estacionar vehicles que impedeixen l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i en zones de risc d'incendi.
- h) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

5. Són infraccions molt greus:

- a) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada i/o rodada en el medi natural o contraris als principis que la inspiren.
- b) Circular, sense causa justificada, amb vehicles motoritzats i/o rodats camp a través, per llits de rius o fora de camins aptes per a la circulació.
- c) Circular, sense causa justificada, amb vehicles motoritzats i/o rodats no autoritzats, per camins inferiors als 2,5m d'amplada de mitjana.
- d) Circular, sense causa justificada, per camins o en zones on està expressament prohibit fer-ho.
- e) Organitzar sortides o fer competicions esportives sense autorització o incomplint les condicions establertes en aquesta Ordinació.
- d) Fugir o intentar fugir d'un control de circulació i/o negar-se a mostrar els documents que se sol·licitin en un control de circulació.
- f) Provocar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, cabanes i altres bens culturals.
- g) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

Article 18. Graduació de les sancions

1. Sense perjudici de la imposició de les sancions establertes per la Llei del Codi de Circulació i les normes que la desenvolupen, les infraccions previstes en la present Ordinació són sancionades amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, amb una multa de 100€,
- b) Les infraccions greus, amb una multa de 300€,
- c) Les infraccions molt greus, amb una multa de 600€ a 3.000€

2. En cas de reiteració o reincidència, s'imposa la sanció màxima del nivell que correspongui. Als efectes d'aquesta Ordinació s'entén per reincidència el fet que hi hagi dues (2) resolucions fermes per infraccions diferents o de la mateixa naturalesa en el període d'un (1) any.

3. Les sancions s'han de graduar d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte els danys i els perjudicis produïts, si hi havia intencionalitat, la reiteració o la reincidència en la comissió d'infraccions i la dificultat en la identificació de l'infractor.

4. La imposició de qualsevol sanció prevista per aquesta Ordinació no exclou la responsabilitat civil o penal i la indemnització per danys i perjudicis eventuals que puguin correspondre a la persona sancionada. Si hi ha un procés penal en curs se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en via penal.

Article 19. Prescripció

Els terminis de prescripció de les infraccions és de (2) anys per a les molt greus, un (1) any per a les greus i sis (6) mesos per a les lleus, a comptar des de la data de comissió de la infracció o, si aquesta és continuada, des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció.

Article 20. Tramitació i competència

1. La instrucció d'expedients i la imposició de sancions per infracció a les disposicions d'aquesta Ordinació s'efectua de conformitat amb el procediment administratiu sancionador vigent.

2. Segons les respectives competències d'inspecció i de control dels agents que efectuïn una constatació d'infracció, correspondrà al Comú de Canillo, la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors.

Article 21. Restitució del medi a l'estat anterior

1. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats, si escau.

2. Correspon al Comú de Canillo de fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i els perjudicis ocasionats.

3. En cas que la infracció comesa hagi causat perjudicis greus a exemplars d'espècies de fauna o de flora, la indemnització s'ha de calcular d'acord amb els barems vigents de valoració de les espècies.

Article 22. Exigibilitat

L'infractor ha d'assumir l'import de les multes i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció, que es poden exigir per la via administrativa i executiva. En cas que no les assumeixi, el Comú de Canillo es farà càrrec d'aquestes actuacions de restitució dels béns a càrrec de l'infractor i s'exigiran per via administrativa i executiva.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les normes amb el mateix rang o inferior que s'oposin al contingut d'aquesta Ordinació.

Disposició final

Aquesta Ordinació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Informació que es fa pública per a coneixement general.

6. Facultar a l'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font, cònsol major de la parròquia de Canillo, a signar el "Hosting Contract", en cas que la candidatura als Campionats del Món d'Esquí Alpí Andorra 2029 sigui la guanyadora.

El Sr. Cònsol comenta que es tracta d'un punt molt senzill. Com tots sabeu, Andorra s'ha posicionat amb la seva candidatura per poder organitzar els Campionats del Món d'Esquí Alpí a l'any 2029. El resultat d'aquesta candidatura es coneixerà el seu èxit o no el dia 4 de juny, a Reikiavik, Islàndia. Concorren tres concursants per a aquests mundials, i en el cas que Andorra sigui guanyadora i així ho esperem tots, el cònsol major de Canillo, en aquest cas, ha de signar un contracte per organitzar aquest esdeveniment i per tal de dur a terme aquesta signatura s'ha de facultar al cònsol major i el ple del Comú de Canillo ha de validar-ho. Per tant, esperant que sigui un resultat d'èxit i molt esperat, demano als consellers que em faculin per la signatura d'aquest contracte. No havent cap objecció per part dels presents, es vota la proposta la qual és aprovada per assentiment.

7. Proposta i aprovació, si escau, de la modificació de l'Ordinació pressupostària del Comú de Canillo de l'exercici 2024.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé Font cedeix la paraula al president de la Comissió de Finances, Tràmits i Sistemes d'Informació per exposar la present proposta.

L'Hble. Sr. Joan Antoni Rodríguez Angrill exposa que es proposa una modificació de l'Ordinació Pressupostària en un punt concret que fa referència als vals de comanda i es proposa incrementar el llindar d'autorització de despesa de 500€ a 1.000€. Aquesta actualització ve motivada perquè després de 12 anys amb un llindar de 500€, amb varis anys d'inflació i juntament al fet de donar agilitat als diferents departaments del Comú es proposa l'esmentada modificació incrementant el llindar de 500€ a 1.000€.

El Sr. Cònsol agraeix la intervenció de l'Hble. Sr. Rodríguez i afegeix que s'espera d'aquesta manera tenir més agilitat en els procediments interns i més celeritat també en les adjudicacions. Es procedeix a la votació de la proposta, la qual és aprovada per assentiment.

Seguidament es transcriu l'informe d'Intervenció de la modificació de l'Ordinació pressupostària del Comú de Canillo de l'exercici 2024:



202405073_INFORME MODIFICACIÓ ORDINACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

INFORME INTERVENCIÓ COMUNAL

Relatiu a la proposta de modificació de l'Ordinació pressupostària de l'exercici 2024 referent als llinars de despesa.

La Intervenció Comunal, en l'exercici de les funcions que li atribueix l'article 103 de la Llei 36/2021, del 16 de desembre de les finances comunals (LFC), procedeix a la fiscalització de la legalitat de l'expedient de referència. Els camps objectes de verificació són els que es detallen a continuació:

Vista la proposta de modificació, de l'Ordinació del 8 de febrer de 2024 pressupostària per a l'exercici 2024;

Vist que es proposa incrementar el llinar d'autorització de despesa i passar de 500 euros a 1.000 euros pels vals de comanda.

Vist que la nova proposta s'adapta a la nova realitat donada la inflació constant que està patint el Principat d'Andorra;

Vist que el nou redactat quedaria de la següent manera pels següents articles de l'Ordinació pressupostària de l'exercici 2024:

"Article 13. Fases d'execució pressupostària:

b) Autorització de la despesa

Autorització per la que l'òrgan competent decideix la realització de la despesa objecte de la proposta. La fiscalització de conformitat genera una reserva condicional de crèdit per l'import autoritzat. El Coordinador del departament pot autoritzar una despesa fins a 1.000 euros amb un val de comanda, per a imports superiors o iguals serà la Junta de Govern. Tota autorització, ja sigui per adjudicació directa o bé per concurs, serà comunicada a la Intervenció comunal per la seva fiscalització (verificació de la partida pressupostària corresponent, o bé proposta de modificació de crèdit mitjançant el procediment escaient)."

"Article 14. Despeses a justificar

A efecte de l'article 89 de la Llei de les finances comunals s'exceptuen del requisit previ de liquidació, els pagaments urgents i pagaments a justificar autoritzats pels cònsols. Seran admissibles com a pagaments a justificar les despeses de desplaçament (corporació o personal), de representació i d'atencions protocol·làries, pagaments realitzats en efectiu metàl·lic i prepagaments mitjançant targeta de crèdit per Internet que no superin els 1.000 euros."

"Article 15. Autoritzacions i contractacions

En aplicació de l'article 88 de la Llei de finances comunals, es faculta a la Junta de Govern per aprovar, en la fase inicial d'Autorització segons es detalla a l'article 13 de la present Ordinació, tota mena de despeses. En compliment de l'article 8 de la Llei 14/2022 de 12 de maig l'òrgan de contractació del Comú de Canillo és el Consell de Comú. Per delegació expressa en els termes de l'article 8 de la Llei 14/2022 de contractació pública, es faculta la Junta de Govern per aprovar les contractacions administratives d'obres inferiors a 100.000 euros i per altres despeses inferiors a 50.000. Les despeses superiors a aquests imports només podran ser compromeses pel



ple del Consell de Comú. Els coordinadors i Secretària General poden autoritzar despeses per mitjà de val de comanda, fins a 1.000 euros. Els contractes d'obres d'un import inferior a 24.000 euros i els de serveis i subministraments d'un import inferior a 15.000 euros, són considerats contractes menors. La contractació directa pot ser acordada per la Junta de Govern pels contractes menors.

Així mateix, la Junta de Govern pot contractar sota la modalitat de contractació directa contractes d'obra de reconeguda urgència fins a un màxim de 40.000 euros, amb el corresponent informe justificatiu de la urgència. La forma de contractació, per despeses superiors a 24.000 euros per als contractes d'obra o 15.000 euros per als contractes de serveis i subministraments, serà el concurs o la subhasta, excepte pels supòsits previstos en la Llei de contractació pública. Per despeses superiors a 1.000 euros es demanaran, en aquells casos en què sigui possible, com a mínim 3 pressupostos, amb l'excepció dels supòsits previstos en la Llei de contractació pública. Els contractes de subministraments i serveis no poden tenir un termini de vigència superior a quatre anys. Si es preveuen en el contracte la modificació i la pròrroga per mutu acord, la durada del contracte, incloses les pròrroques, no pot excedir els sis anys. Les obres, serveis i subministraments complementaris no previstos en el projecte adjudicat però que resultin ineludibles com a conseqüència d'imprevistos sempre que el seu import no excedeixi el 20% del preu del contracte i sempre que la seva execució s'adjudiqui al contractista de l'obra principal, tindran el tractament d'adjudicació directa."

Vist l'article 5 de la Llei Qualificada de delimitació de competències dels Comuns, del 4 de novembre de 1993;

Aquesta Intervenció comunal, emet un informe favorable sobre la proposta de modificació de referència, tanmateix s'informa que es requereix l'acord del Consell de Comú i la corresponent publicació al BOPA dels referits articles així com incloure els nous tributs.

Canillo, 14 de maig de 2024

Andrea-Cayetana Solano Molinero

8. Informar dels acords presos en les Juntes de Govern de data 20 i 27 de març, 3, 10, 17 i 24 d'abril i 2 i 8 de maig de 2024.

L'Hble. Sr. Jordi Alcobé informa de les actes aprovades i ratificades de Junta de Govern de dates 20 i 27 de març, 3, 10, 17 i 24 d'abril i 2 i 8 de maig de 2024, les quals han estat informades degudament a tots els consellers de Comú i demana que si hi ha alguna objecció al respecte la poden realitzar en aquesta sessió de Consell de Comú.

I atès que no hi ha més assumptes què tractar, el cònsol major dona per acabada la sessió a les 11:28 hores, de la qual s'estén aquesta acta per a la deguda constància de tot allò esdevingut.

P.O. del Comú
La secretària general
Meritxell Moya Delgado

El cònsol major
Jordi Alcobé Font